

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и члана 32. став 1. тачка 5. и члана 175. Статута града Врања ("Службени гласник града Врања", број 27/12 - пречишћен текст и 32/12), и члана 88. Пословника Скупштине града Врања ("Службени гласник града Врања", број 25/12), Скупштина града Врања на седници одржаној дана . .2016. године, донела је

О Д Л У К У

О УСВАЈАЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

КОЛЕКТОРА ОТПАДНИХ ВОДА ОД ВРАЊСКЕ БАЊЕ, НАСЕЉА

РАНУТОВАЦ И СУВИ ДОЛ ДО ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ

ОТПАДНИХ ВОДА У ВРАЊУ

Члан 1.

Усваја се План детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању (у даљем тексту: "План детаљне регулације"), који је у прилогу ове Одлуке и чини њен саставни део. Саставни део Одлуке је и Извештај о обављеном јавном увиду у нацрт Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању.

Члан 2.

Планом детаљне регулације одређује се дугорочна пројекција развоја и просторних решења подручја у обухвату Плана детаљне регулације, као и правила регулације, уређења и грађења.

Члан 3.

План детаљне регулације се састоји из текстуалног и графичког дела. Текстуални део плана чине Полазне основе, Правила уређења и Правила грађења.

Графички део плана садржи карте:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Прегледна карта | Р 1: 5000 |
| 2. Граница обухвата плана са претежном наменом | Р 1: 2500 |
| 3. Траса колектора отпадних вода са аналитичко геодетским елементима за обележавање | Р 1: 2500 |

Члан 4.

План детаљне регулације као урбанистички план остварује се општим и посебним актима у складу са Законом.

Члан 5.

План детаљне регулације са документационом основом чува се трајно у Градској управи града Врања.

Члан 6.

План детаљне регулације мора бити доступан на увид јавности (правним и физичким лицима) у току важења плана у седишту доносиоца и путем интернет стране органа надлежног за доношења планског документа.

Члан 7.

Текстуални део плана детаљне регулације објавити у „Службеном гласнику града Врања“.

Члан 8.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику града Врања“.

СКУПШТИНА ГРАДА ВРАЊА, број 35- /2016-13, дана . .2016. године.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Дејан Тричковић,с.р.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КОЛЕКТОРА ОТПАДНИХ ВОДА ОД ВРАЊСКЕ БАЊЕ, НАСЕЉА РАНУТОВАЦ И СУВИ ДОЛ ДО ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У ВРАЊУ

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1.1. Повод и контекст израде Плана и уводне напомене

Изради Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању (у даљем тексту: „**План детаљне регулације**“), приступа се на основу Одлуке Скупштине града Врања о изради Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању. Циљ дефинисања параметара и услова за реализацију дефинисаних намена, којима би се стекао правни и плански основ за изградњу колектора отпадних вода, а биће обезбеђен услов за издавање локацијских услова и грађевинске дозволе.

На основу члана 27. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС) и члана 130. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 132/14 и 145/14), План детаљне регулације за изградњу објеката комуналне и енергетске инфраструктуре доноси се за делове насељеног места, уређење неформалних насеља, зоне урбане обнове, инфраструктурне коридоре и објекте и подручја за која је обавеза његове израде одређена претходно донетим планским документом.

У оквиру отвореног програма Немачке финансијске сарадње са Србијом, развојна КФВ Банка финансира инвестиције за реконструисање градских канализационих система као и изградњу нових колектора до новог ППОВ у општинама средње величине у Србији. Овај инвестициони програм има за циљ побољшање животних услова становништва, одвођења и пречишћавање отпадних вода по социјално прихватљивим трошковима за становништво на територији града Врања. Заинтересоване стране програма су Министарство енергетике, развоја и заштите животне средине Републике Србије (задужено за имплементацију програма), Град Врање и ЈКП Водовод Врање (задужено за реализацију програма).

Повод за израду Плана је побољшање квалитета животне средине, а самим тим побољшава се и квалитет живота становништва. Стављањем у функцију постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању и изградњом колектора отпадних вода штите се водни ресурси на територији града и уједно водни ресурси Републике Србије.

1.2. Циљ израде и предмет Плана

Циљ израде Плана детаљне регулације је утврђивање правила изградње и правила уређења простора дуж колектора, стварање планског основа за издавање локацијских

услова, односно утврђивање јавног интереса за издвајање површина јавне намене и установљење права службености.

Предмет Плана представља:

- колектор-део "Рашка" пречника DN 400 дужине ~ 350,00 м
- колектор "Суви Дол - Ранутовац" пречника DN 110, 250 дужине ~3.350,00 м
- колектор "Врањска Бања" пречника DN225,250,280,315,400 дужине ~ 8.000,00м

Одлука о изради стратешке процене

На основу члана 9. Закона о стратешкој процени утицаја плана на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 83/10) и члана 32. став 1., тачка 5. и члана 175. Статута града Врања („Службени гласник града Врања“, број 27/12 - пречишћен текст и 32/12), и члана 88. Пословника Скупштине града Врања („Службени гласник града Врања“, број 25/12), Секретаријат за урбанизам и имовинско правне послове града Врања, доноси **Одлуку о неприступању изради стратешке процене** утицаја Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Рануторвац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању, на животну средину (**„Службени гласник града Врања“, број 16/15**).

1.3. Правни и плански основ

Правни основ за израду Плана детаљне регулације представљају:

- **Закон о планирању и изградњи** („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14);
- **Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената** („Службени гласник Републике Србије“, број 31/10, 69/10 и 16/11);
- **Члан 130. став 2. Закона о планирању и изградњи** („Службени гласник Републике Србије“, број 132/14 и 145/14);
- **Одлука о изради Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању** („Службени гласник града Врања“, број 25/14), и
- **Одлука о измени Одлуке о изради Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању** („Службени гласник града Врања“, број 2/15).

Плански основ за израду Плана:

- **Просторни план града Врања** („Службени гласник града Врања“, број 13/11 и 21/11), и
- **План генералне регулације Врањске Бање** („Службени гласник града Врања“, број 14/13).

1.4. Извод из концепта Плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању

Концепт плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању разматрала је Комисија за планове Скупштине Града Врања на седници

одржаној 29.09.2015. године. О извршеној стручној контроли Концепта плана сачињен је Закључак **број 06-168/15-07** од **29.09.2015.** године којим се прихвата Концепт плана детаљне регулације колектора отпадних вода од Врањске Бање, насеља Ранутовац и Суви Дол до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању.

Техничка инфраструктура

Хидротехничка инфраструктура

- ⬢ Град Врање, Врањска Бања и насеља Суви Дол и Ранутовац као и сеоско насеље Ћуковац, имају повољан хидрографски положај и конфигурацију терена који утичу на решавање питања водоснабдевања и одвођења фекалних и атмосферских отпадних вода;
- ⬢ Део града Врања око индустријске зоне, је изграђен у релативно новије време и хидротехничка инфраструктура је изграђена у постојећим саобраћајницама које су углавном изведене у складу са важећим разрадама;
- ⬢ У Врањској Бањи је хидротехничка инфраструктура изграђена у постојећим саобраћајницама које су углавном изведене у складу са важећим разрадама;
- ⬢ У насељима Суви Дол, Ранутовац, као и насеље Ћуковац су изградили хидротехничку инфраструктуру делом у постојећим саобраћајницама а делом преко приватних парцела а све у складу са пројектном документацијом.

Водовод

Постојеће стање

Постојеће стање водоводне мреже у Врању, Врањској Бањи, Ћуковцу, Сувом Долу и Ранутовцу је на релативно задовољавајућем нивоу. Део водоводне мреже је изграђен од азбест цементних цеви које је потребно заменити због даље забране употребе истих и дотрајалости.

На траси планираној за полагање фекалног колектора у делу града Врања око индустријске зоне, Врањске Бање, Ћуковца, Сувог Дола и Ранутовца нема важних објеката на водоводној мрежи сем секундарне разводне мреже. Део те мреже су и регулатори притиска чији је задатак да умање притисак у мрежи и омогуће редовно снабдевање водом под дозвољеним притиском.

У индустријској зони града Врања и Врањској Бањи има индустријских потрошача којима треба обезбедити велике количине воде, а у насељима Ћуковац, Суви Дол и Ранутовац преовлађује индивидуална стамбена градња.

Планирано стање

Већи део периферне водоводне инфраструктуре је изграђен у последњих 20 – 30 година применом савременијих материјала па је није потребно реконструисати. Оне инсталације које су од азбест-цементних цеви је потребно заменити динамиком која зависи од расположивих средстава.

Како је изградња разводне мреже извођена сукцесивно са развојем града Врања и Врањске Бање, поједини цевоводи су мањих профила од потребних и потребно их је реконструисати.

Канализација

1) Фекална канализација

Постојеће стање

Град Врање и околна села користе систем прикупљања отпадних вода који датира из 1960 године. Већина насеља у граду је покривена канализационим системом, а претпоставља се да је на мрежу прикључено око 70 000 становника (95%).

Канализациони систем је изграђен као сепаратни систем са посебним системом за одвођење атмосферских вода, али је очигледно да су многе дренажне цеви за атмосферске воде повезане са канализационом мрежом дајући систему карактеристике комбинованог - општег система. Ометање протока отпадних вода и консеквентно преливање у шахтовима су приметни на неколико места у граду чак и за време умерених падавина. Прикупљене отпадне воде се директно, без пречишћавања изливају у Градску реку и потоке који гравитирају ка реци Јужној Морави.

У Врањској Бањи постојећи канализациони систем је сепаратног типа, а прикљученост на канализациону мрежу је 80-90 % укупног броја становника. Прикупљена отпадна вода се без пречишћавања директно испушта у реку Јужну Мораву. Од 2012. године на изливу је уграђен мерач протока за мерење количине отпадне воде која се испушта у Јужну Мораву. У насељу Суви Дол постоји фекална канализација која се излива директно у Јужну Мораву. Траса постојеће фекалне канализације иде дуж земљаног пута поред Дуванске индустрије ка Јужној Морави.

Инсталације фекалне канализације у Зони 4 града Врања су, као и водовод, грађене у дужем временском периоду па и ту постоји разноликост у врстама материјала (бетонске, керамичке, азбест-цементне, пластичне цеви). Такође су и профили цеви фекалне канализације неодговарајући јер је убрзаним развојем града дошло до повећања количина отпадних вода.

Овај део града је на мањој надморској висини од осталих делова па сва фекална канализација која се гравитационо одводи, пролази кроз њега и улива се у фекални колектор Рашка. Овај колектор је у мрежи главних фекалних колектора који сву отпадну воду доводе сада до изливних места у Јужну Мораву, а касније и до постројења за пречишћавање отпадних вода.

Планирано стање

Након димензионисања уличне канализационе мреже у Врању, Врањској Бањи, Ћуковцу, Сувом Долу и Ранутовцу потребно је приступити постепеној реконструкцији и изградњи фекалне канализације у складу са расположивим средствима и потребама развоја града. Фекални потис треба да спроведе отпадну воду препумпавањем насеља Суви Дол (у коначној фази и насеља Ранутовац, Мечковац и Моштаницу) до новог ППОВ. Фекални потис се у чвору спаја са фекалним колектором Рашка (Маричка – ППОВ). Фекални колектор комбинацијом гравитационог и потисног цевовода треба да спроведе отпадну воду Врањске Бање и околних сеоских насеља до новог ППОВ у Врању.

Секундарну мрежу довести до сваког домаћинства а пре уређења и модернизације коловоза.

2) Атмосферска канализација

Постојеће стање

Кроз град пролази Рашки поток (источна страна града) и он је тренутно реципијент за одвођење површинских отпадних вода. На количине воде са ових површина се додају све

Постојећа мрежа атмосферске канализације у делу града Врања као и у Врањској Бањи, Сувом Долу и Ранутовцу је веома слабо изграђена. Након израде планског документа потребно је израдити пројектну документацију за све примарне колекторе и планирати изградњу у зависности од расположивих средстава.

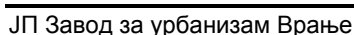
Атмосферску канализацију градити према техничким прописима, најкраћом трасом до реципијента. Предвидети атестиране материјале за цевоводе, контролна окна и сливнике.

2.1. Граница плана и обухват грађевинског подручја

Планско подручје обухвата оквирну дужину колектора од 13,0 км у делу катастарских општина Врање 1, Врање 2, Суви Дол, Ранутовац, Ћуковац, Топлац, Кумарево и Врањска Бања.

Обухват тј. граница плана, се дефинише регулационом линијом **заштитног појаса** планираног колектора од по **2,50 м** са обе стране трасе колектора.

Дужина предложеног планског обухвата плана износи око **12,0 км.**



Трасе колектора у обухвату овог Плана, одређене су на прегледној карти у графичком прилогу Плана (Карта број 1).

❖ **Колектор Рашка DN 400 - део (део колектора од Улице маричке до ППОВ)**

Траса постојећег фекалног колектора почиње у грађевинском подручју Плана генералне регулације Зоне 4 у Врању на који се прикључује колектор од Улице маричке до ППОВ. Део изван градског грађевинског подручја је предмет овог Плана детаљне регулације. Траса колектора пролази кроз катастарске парцеле:

КО Врање 1

катастарска парцела

10207 КО Врање 1, 10205/1 КО Врање 1, 10205/2 КО Врање 1, 10205/3 КО Врање 1, 10196 КО Врање 1, 10197 КО Врање 1, 10195 КО Врање 1, 10191 КО Врање 1, 10190/1 КО Врање 1, 10255/1 КО Врање 1, 10260 КО Врање 1, 12859/1 КО Врање 1;

КО Врање 2

катастарска парцела

4471/1 КО Врање 2, 4471/2 КО Врање 2, 4472/2 КО Врање 2, 4472/1 КО Врање 2, 4473/3 КО Врање 2, 4473/2 КО Врање 2, 4474/2 КО Врање 2, 4474/1 КО Врање 2, 4475/1 КО Врање 2, 4475/2 КО Врање 2, 4475/5 КО Врање 2.

❖ **Колектор Суви Дол и Ранутовац DN 110 и 250**

КО Врање 2

катастарска парцела

4451/17, 4453/3, 4451/7, 4451/9, 4450/8, 4450/7, 4451/7, 4450/2, 4449/2, 4448/2, 4447/2;

КО Суви Дол

катастарска парцела

1151/1, 1146, 1147/1, 1143/1, 1144, 1145, 1139/1, 1138/1, 1137/1, 1130, 1129/1, 1133, 1134, 1127/1, 1126, 1122, 1121, 1118, 1117, 1115, 1114, 1113, 1112, 1111, 1110, 1107, 1106, 1105/1, 1104, 1155, 1165/1-пут, 1156-пут, 487, 488, 489, 490, 494;

КО Ранутовац

катастарска парцела

1484/1, 1479/1, 1478/1, 1477/1, 1477/2, 1476/2, 1475/2, 1474/3, 1473/2, 1472/2, 1471/2, 1470/2, 1469/2, 1468/2, 1467/2, 1466/2, 1465/2, 1463/2, 1462/2, 1461/2, 1460/2, 1459/4, 1459/3, 1458/3, 1456/2, 1455/2, 1454/2, 1453/2, 1452/2, 1451/2, 1450/2, 1449/2, 1448/2, 1447/2, 1444/2, 1443/2, 1440/2, 1439/2, 1438/2, 1437/2, 1436/2, 1435/2, 1434/6, 1426/2, 1425/1, 1424/2, 1422/2, 1421/2, 1419/2, 1418/2, 1417/2, 1416/2, 1414/2, 1413/2, 1404/2, 1403/2, 1400/2, 1399/2, 1398/2, 1397/2, 1396/2, 1395/1, 1393/3, 1490/40-пут, 1490/49, 1490/48, 1490/47, 1490/46, 1490/45, 1490/22, 1490/20, 1490/21, 1490/20, 1490/19, 1490/32, 1490/37, 1490/31, 1490/41, 1505, 1491, 1498/2.

❖ **Колектор Врањска Бања DN 225, 250, 280, 315 и 400**

КО Врањска Бања

катастарска парцела

470, 2997, 430/1, 2992 (ДП II Б реда број 442);

КО Кумарево

катастарска парцела

2545, 2561, 2547, 2548/1;

КО Топлац

катастарска парцела

566, 5680, 5687;

КО Ћуковац

катастарска парцела

6116/1, 6092, 6108, 6084, 2190/1, 2191, 6083-пут;

КО Врање 1

катастарска парцела

12886/1-река Јужна Морава, 10296/3-пут, 10296/2, 10296/4.

НАПОМЕНА: У случају међусобног неслагања графичког приказа предлога границе планског обухвата и пописа обухваћених парцела **меродавна је ситуација у графичком приказу** (Карта број 3) - Траса колектора отпадних вода са аналитичко геодетским елементима за обележавање, Р 1:2500 као и Главни пројекат трасе колектора Суви Дол и Врањска Бања.

2.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

2.2.1. Концепција просторног уређења

- **Посебна зона коришћења и уређења простора одређена је у форми следећег појаса**

Простор у коме се утврђују посебна правила коришћења и уређења у циљу заштите колектора отпадних вода од намерног или случајног оштећења, као и од других штетних дејстава која могу трајно утицати на загађење животне средине дефинисан је као **ПОЈАС ЗАШТИТЕ**. Појас заштите у плану је дефинисан **по 2,50 м обострано од осовине цеви колектора, укупно 5,00 м.**

Спољна граница заштитног појаса представља уједно и границу планског обухвата.

- **Правила коришћења простора по посебним зонама**

Правила коришћења простора у коридору колектора одређена су на следећи начин:

- У **појасу заштите** није дозвољена изградња објеката, постављање уређаја и вршење радњи које на било који начин могу оштетити колектор.

По правилу, код решавања имовинско правних односа приоритет има непосредан споразум инвеститора са власницима непокретности, путем уговора о закупу или уговора о установљењу права службености.

2.2.2. Траса колектора отпадних вода

2.2.2.1. Опис трасе колектора

❖ Колектор Врањска Бања

Траса фекалног колектора се састоји од гравитационог и потисног цевовода и креће од постојећег мерног места (у близини Плавог моста) и преусмерава се у:

- Новопројектовану пумпну станицу **PS "Плави мост"** (чвор В54), а затим се потискује потисним цевоводом (PEHD DN 225) уз градску саобраћајницу I реда, улица Јужноморавских бригада - државни пут II Б реда број 442. Траса је планирана у путном земљишту и даље наставља ка западу (катастарска парцела 2992 КО Врањска Бања) ка новопројектованој пумпној станици **PS "Врањска Бања"** (катастарска парцела 2997 КО Врањска Бања);
- од Пумпне станице **PS "Врањска Бања"** (чвор Т14 -Т15`) траса потисног цевовода (PEHD DN 225) је предвиђена у осовини стамбене саобраћајнице (катастарске парцеле 2997 и 430/1 КО Врањска Бања и катастарска парцела 2548/1 КО Кумарево);
- Пумпна станица **PS "Кумарево"** (чвор Т81`) гравитациона деоница колектора (DN 300) поставља се у осовини општинског пута ОП 14 и пролази кроз катастарске парцеле 2548/1, 2561, 2547 и 2545 КО Кумарево;
- Од PS "Кумарево" потисни цевовод (PE DN 225) пролази у осовини општинског пута ОП 14 и пролази кроз катастарске парцеле 5687, 5680, 566 КО Топлац. Траса потисног цевовода пролази испод потока и наставља даље до (PS "Ћуковац");
- Од PS "Ћуковац" (чвор Т174) гравитациона деоница колектора (PE DN 300) је у осовини општинског пута ОП 14, пролази кроз катастарске парцеле 566 КО Топлац и 6083 КО Ћуковац;
- Од PS "Ћуковац" потисни цевовод (PE DN 250) пролази у осовини општинског пута ОП 14 (катастарске парцеле 6083 и 6108 КО Ћуковац). Траса потисног цевовода пролази испод потока у Ћуковцу;
- (PS "Ћуковац1"), Траса наставља гравитационо и то деоница колектора пречника DN 300 и DN 400 (катастарске парцеле 6092 и 6116/1 КО Ћуковац);
- Од **PS "Ћуковац 1"** (чвор Т174) потисни цевовод (PE DN 280) прелази Јужну Мораву качењем на постојећу конструкцију моста преко Јужне Мораве и даље у осовини општинског пута ОП 14 Врање-Ћуковац до чвора где се спаја са новопројектованим колектором Солунска - PPOV (катастарске парцеле 10329/3, 10296/3, 10296/2, 10296/4 КО Врање 1).

Потребан профил гравитационог и потисног цевовода је одређен хидрауличким моделом који није предмет овог пројекта и износи:

- **DN 400 и DN 315** за гравитациони цевовод, и
- **DN 225, DN250, DN280** за потисни цевовод предвиђене су цеви PEHD 100 SDR 17 од полиетилена називног притиска PN 10 бара или у свему као у главном пројекту.

Укупна дужина колектора Врањска Бања је око 8.000,00 м, од чега је гравитациони цевовод око 3.300,00 м а потисни цевовод око 4.700,00 м.

У постојећој шахти мерног места код Плавог моста предвиђена је нова преливна грађевина (постојећи шахт реконструисати у преливну грађевину а постојећу мерну опрему уградити). За гравитациони део мреже предвиђени су ревизиони силази од монтажних АБ елемената.

На траси колектора због конфигурације терена предвиђено је више пумпних станица, а тачан број ће се дефинисати кроз Главни пројекат.

❖ **Колектор Ранутовац - Суви Дол**

Траса фекалног колектора се састоји од гравитационог и потисног цевовода и креће од:

- Постојећа фекална канализација Суви Дол се од постојећег шахта преусмерава новим гравитационим водом до новопроектоване **PS "Суви Дол"** у чвору S43, катастарске парцеле 1155 и 1165/1 КО Суви Дол;

- од Пумпне станице Суви Дол траса потиса прати постојећи некатегорисани пут (катастарске парцеле 1165/1 и 1155 КО Суви Дол). Траса колектора наставља постојећим некатегорисаним путем који прелзи преко катастарских парцела 1105/1, 1106, 1107, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1117, 1118, 1121, 1122, 1126, 1127/1, 1134, 1133 КО Суви Дол, затим до линије експропријације државног пута IА реда број 1 - E-75 (катастарске парцеле 1129/1, 1137/1, 1138/1, 1139/1, 1145, 1144, 1143/1, 1147/1, 1146, 1151/1 КО Суви Дол);

- траса колектора наставља паралелно дуж линије експропријације државног пута IА реда број 1- E 75, и даље кроз катастарске парцеле 1147/1, 1146 и 1151/1 КО Суви Дол и 4447/2, 4448/2, 4449/2, 4450/2, 4450/7, 4450/8, 4451/9 и 4451/7 КО Врање 2;

- затим гравитацијом пролази некатегорисаним путем до прикључења на колектор Рашка - новопроектовани од Улице Маричка - ППОВ (катастарска парцела 4453/3 и 4451/17 КО Врање 2) и даље, прелази пругу и улази у постројење за пречишћавање отпадних вода.

Профил канализационог потисног цевовода је одређен хидрауличким моделом и износи **PE DN 110**, а за гравитациони део **PE DN 250**. Предвиђене су цеви **PEXD SDR 17** од полиетилена називног притиска **PN 10** бара за потисни цевовод. За гравитациони део канализационе мреже предвиђене су канализационе цеви **PEXD SN8 DN 250** или у свему као у Главном пројекту фекалног колектора.

На потисном цевоводу планира се уградња два ваздушна вентила у шахти за канализацију. За гравитациони део мреже предвиђени су ревизиони силази од монтажних АБ елемената.

❖ **Траса дела фекалног колектора од Улице маричке до ППОВ (постојећи колектор Рашка)**

Фекални колектор наставља трасу испод трупа државног пута I А реда број 1 (E 75), у који се је улио и новопроектовани фекални колектор Улица маричка - ППОВ, наставља даље и сече катастарске парцеле 4477/2 КО Врање 2, 4476/4 КО Врање 2, 4476/1 КО Врање 2, 4477/1 КО Врање 2, 4478/4 КО Врање 2, 4478/2 КО Врање 2, 4479/3 КО Врање 2, 4479/1 КО Врање 2, 4483/1 КО Врање 2, 4483/2 КО Врање 2, 4464/5 КО Врање 2, 10260 КО Врање 1- рашки поток, 12859/1 КО Врање 1 - постојећа железничка пруга и 10262 КО Врање 1 и улази у постројење за пречишћавање отпадних вода-ППОВ.

Профил канализационог гравитационог цевовода је одређен хидрауличким моделом и износи **PE DN 400**.

2.2.2.2. Регулација трасе колектора

Траса планираног колектора је одређена координатама преломних тачака подужне осе рова. Регулационе линије границе плана и појас заштите се одређују према подужној оси рова колектора.

Осовина трасе колектора дефинисана је координатама преломних тачака-шахтови, које су дате у следећим табелама:

❖ Траса фекалног колектора Суви Дол - Ранутовац

Ознаке	координате		Ознаке	координате	
	Y	X		Y	X
S1	7 578 689.27	4 713 629.82	S50	7 577 795.98	4 712 306.74
S2	7 578 704.14	4 713 618.47	S51	7 577 780.49	4 712 295.77
S3	7 578 682.88	4 713 590.23	S52	7 577 778.04	4 712 294.04
S4	7 578 661.23	4 713 559.67	S53	7 577 777.66	4 712 298.10
S5	7 578 650.14	4 713 542.41	S54	7 577 761.41	4 712 302.73
S6	7 578 665.60	4 713 543.57	S55	7 577 751.64	4 712 316.64
S7	7 578 717.19	4 713 547.67	S56	7 577 750.87	4 712 283.66
S8	7 578 697.18	4 713 521.18	S57	7 577 715.67	4 712 264.66
S9	7 578 673.11	4 713 489.24	S58	7 577 680.14	4 712 246.27
S10	7 578 650.54	4 713 456.21	S59	7 577 644.79	4 712 227.55
S11	7 578 628.43	4 713 422.88	S60	7 577 609.43	4 712 208.85
S12	7 578 607.43	4 713 388.83	S61	7 577 573.94	4 712 190.41
S13	7 578 586.27	4 713 354.89	S62	7 577 538.35	4 712 172.15
S14	7 578 566.93	4 713 319.87	S63	7 577 502.77	4 712 153.87
S15	7 578 548.05	4 713 284.61	S64	7 577 473.00	4 712 157.52
S16	7 578 525.74	4 713 251.41	S65	7 577 428.33	4 712 162.97
S17	7 578 502.71	4 713 218.71	S66	7 577 388.00	4 712 165.49
S18	7 578 479.28	4 713 186.29	S67	7 577 358.11	4 712 167.96
S19	7 578 454.91	4 713 154.57	S68	7 577 313.34	4 712 163.38
S20	7 578 430.69	4 713 122.73	S69	7 577 266.67	4 712 111.21
S21	7 578 407.08	4 713 090.44	S70	7 577 240.59	4 712 080.88
S22	7 578 383.40	4 713 058.21	S71	7 577 217.70	4 712 048.07
S23	7 578 359.21	4 713 026.35	S72	7 577 198.79	4 712 012.83
S24	7 578 334.62	4 712 994.80	S73	7 577 180.73	4 711 988.87
S25	7 578 311.55	4 712 962.82	S74	7 577 170.45	4 711 974.53
S26	7 578 296.15	4 712 925.16	S75	7 577 148.04	4 711 897.73
S27	7 578 278.92	4 712 889.73	S76	7 577 143.78	4 711 868.03
S28	7 578 260.44	4 712 854.08	S77	7 577 130.48	4 711 819.84
S29	7 578 241.06	4 712 819.09	S78	7 577 129.68	4 711 816.94
S30	7 578 220.18	4 712 784.97	S79	7 577 123.75	4 711 806.43
S31	7 578 194.05	4 712 745.05	S80	7 577 122.12	4 711 746.45
S32	7 578 168.35	4 712 711.77	S81	7 577 123.69	4 711 701.48
S33	7 578 144.14	4 712 682.54	S82	7 577 122.96	4 711 661.48
S34	7 578 120.16	4 712 650.53	S83	7 577 121.05	4 711 621.53
S35	7 578 093.14	4 712 621.03	S84	7 577 119.31	4 711 581.57
S36	7 578 064.07	4 712 593.56	S85	7 577 112.03	4 711 547.33
S37	7 578 034.28	4 712 566.86	S86	7 577 100.97	4 711 508.89
S38	7 578 004.72	4 712 539.91	S87	7 577 080.19	4 711 468.98
S39	7 577 988.90	4 712 526.88	S88	7 577 056.25	4 711 413.96
S40	7 577 974.63	4 712 506.03	S89	7 577 045.75	4 711 385.86
S41	7 577 964.65	4 712 467.24	S90	7 577 035.49	4 711 357.67
S42	7 577 945.96	4 712 431.88	S91	7 577 026.16	4 711 329.16
S42'	7 577 923.83	4 712 398.56	S92	7 577 024.15	4 711 323.47
S43	7 577 897.46	4 712 368.09	S93	7 577 749.92	4 712 316.46
S44	7 577 899.41	4 712 366.68	S94	7 577 723.70	4 712 356.87
S45	7 577 870.98	4 712 338.97	S95	7 577 696.84	4 712 399.06
S46	7 577 871.82	4 712 337.72	S96	7 577 777.59	4 712 268.72
S47	7 577 829.91	4 712 320.57	S97	7 577 782.82	4 712 227.98
S48	7 577 835.48	4 712 321.00	S98	7 577 802.07	4 712 181.05
S49	7 577 792.50	4 712 306.40			

❖ Траса фекалног колектора Врањска Бања

Ознаке	координате		Ознаке	координате	
	Y	X		Y	X
T1	7 580 891.24	4 713 955.77	T53	7 580 116.76	4 713 116.81
T2	7 580 883.43	4 713 946.68	T54	7 580 096.24	4 713 109.70
T3	7 580 865.31	4 713 925.61	T55	7 580 067.18	4 713 092.63
T4	7 580 858.56	4 713 916.70	T56	7 580 022.42	4 713 070.35
T5	7 580 831.62	4 713 886.83	T57	7 579 999.19	4 713 060.97
T6	7 580 797.88	4 713 848.16	T58	7 579 975.88	4 713 056.86
T7	7 580 793.33	4 713 845.12	T59	7 579 923.11	4 713 055.21
T8	7 580 776.97	4 713 834.24	T60	7 579 902.67	4 713 051.24
T9	7 580 749.69	4 713 818.32	T61	7 579 879.77	4 713 042.67
T10	7 580 741.92	4 713 813.16	T62	7 579 835.56	4 713 019.32
T11	7 580 730.35	4 713 805.47	T63	7 579 803.57	4 713 002.00
T12	7 580 718.92	4 713 795.98	T64	7 579 781.95	4 712 986.91
T13	7 580 712.23	4 713 790.19	T65	7 579 749.67	4 712 957.24
T14	7 580 705.71	4 713 779.72	T66	7 579 733.48	4 712 947.85
T15'	7 580 709.42	4 713 775.66	T67	7 579 694.73	4 712 937.91
T15	7 580 723.18	4 713 760.60	T68	7 579 663.62	4 712 930.14
T16	7 580 763.88	4 713 731.56	T69	7 579 619.98	4 712 925.94
T17	7 580 803.61	4 713 701.20	T70	7 579 569.56	4 712 918.37
T18	7 580 832.50	4 713 681.97	T71	7 579 539.97	4 712 910.28
T19	7 580 856.96	4 713 671.16	T72	7 579 502.64	4 712 895.90
T20	7 580 893.31	4 713 660.45	T73	7 579 466.18	4 712 879.45
T21	7 580 918.10	4 713 651.62	T74	7 579 430.41	4 712 861.53
T22	7 580 963.82	4 713 633.12	T75	7 579 393.25	4 712 846.75
T23	7 580 958.21	4 713 611.04	T76	7 579 356.40	4 712 831.19
T24	7 580 941.50	4 713 563.92	T77	7 579 339.76	4 712 820.88
T25	7 580 925.26	4 713 516.63	T78	7 579 322.56	4 712 805.77
T26	7 580 918.59	4 713 489.53	T79	7 579 311.51	4 712 794.37
T27	7 580 914.93	4 713 443.77	T80"	7 579 290.09	4 712 774.28
T28	7 580 907.40	4 713 404.48	T80'	7 579 288.55	4 712 770.59
T29	7 580 898.82	4 713 372.91	T80	7 579 287.19	4 712 766.83
T30	7 580 880.23	4 713 326.50	T81	7 579 276.45	4 712 726.14
T31	7 580 855.88	4 713 282.82	T82	7 579 263.81	4 712 699.27
T32	7 580 827.66	4 713 241.55	T83	7 579 261.12	4 712 681.91
T33	7 580 799.43	4 713 200.28	T84	7 579 253.41	4 712 652.93
T34	7 580 785.05	4 713 181.41	T85	7 579 243.34	4 712 630.62
T35	7 580 765.79	4 713 163.66	T86	7 579 229.06	4 712 611.83
T36	7 580 732.49	4 713 146.67	T87	7 579 192.59	4 712 577.62
T37	7 580 684.29	4 713 133.39	T88	7 579 156.86	4 712 542.64
T38	7 580 640.82	4 713 121.60	T89	7 579 128.82	4 712 514.11
T39	7 580 594.74	4 713 101.51	T90	7 579 112.69	4 712 495.11
T40	7 580 545.97	4 713 090.51	T91	7 579 088.19	4 712 451.52
T41	7 580 496.30	4 713 084.69	T92	7 579 071.94	4 712 419.63
T42	7 580 446.47	4 713 080.65	T93	7 579 062.68	4 712 393.43
T43	7 580 396.55	4 713 077.75	T94	7 579 055.35	4 712 365.51
T44	7 580 346.64	4 713 074.86	T95	7 579 050.63	4 712 342.59
T45	7 580 319.23	4 713 072.30	T96	7 579 039.13	4 712 304.28
T46	7 580 300.50	4 713 066.97	T97	7 579 026.07	4 712 266.47
T47	7 580 283.98	4 713 058.72	T98	7 579 012.95	4 712 228.69
T48	7 580 260.85	4 713 054.97	T99	7 578 998.97	4 712 191.21
T49	7 580 237.88	4 713 062.80	T100	7 578 981.98	4 712 154.10
T50	7 580 195.69	4 713 089.63	T101	7 578 962.29	4 712 120.18
T51	7 580 173.69	4 713 101.36	T102	7 578 935.23	4 712 078.13
T52	7 580 135.11	4 713 116.01	T103	7 578 910.20	4 712 034.85

Ознаке	координате		Ознаке	координате	
	Y	X		Y	X
T104	7 578 888.37	4 711 989.87	T156	7 577 914.89	4 710 602.37
T105	7 578 870.71	4 711 943.09	T157	7 577 878.89	4 710 621.97
T106	7 578 855.93	4 711 905.92	T158	7 577 833.29	4 710 642.48
T107	7 578 843.23	4 711 857.56	T159	7 577 787.24	4 710 661.95
T108	7 578 830.53	4 711 809.20	T160	7 577 740.78	4 710 680.43
T109	7 578 819.13	4 711 760.51	T161	7 577 693.16	4 710 695.69
T110	7 578 811.79	4 711 721.19	T162	7 577 645.69	4 710 711.40
T111	7 578 805.64	4 711 690.27	T163	7 577 598.06	4 710 726.61
T112	7 578 804.44	4 711 668.91	T164	7 577 549.78	4 710 739.61
T113	7 578 799.68	4 711 665.15	T165	7 577 501.24	4 710 751.59
T114	7 578 795.36	4 711 646.12	T166	7 577 453.05	4 710 764.94
T115	7 578 788.99	4 711 629.71	T167	7 577 404.87	4 710 778.30
T116	7 578 758.50	4 711 590.09	T168	7 577 357.44	4 710 794.13
T117	7 578 732.55	4 711 547.35	T169	7 577 309.56	4 710 808.52
T118	7 578 709.06	4 711 503.21	T170	7 577 275.52	4 710 820.81
T119	7 578 699.76	4 711 488.78	T171	7 577 230.34	4 710 842.22
T120	7 578 680.83	4 711 469.47	T172	7 577 190.20	4 710 860.10
T121	7 578 638.27	4 711 443.22	T173	7 577 158.37	4 710 886.17
T122	7 578 595.71	4 711 416.97	T174	7 577 159.78	4 710 894.21
T123	7 578 555.28	4 711 387.57	T175	7 577 146.50	4 710 904.42
T124	7 578 517.74	4 711 354.53	T176	7 577 105.64	4 710 956.52
T125	7 578 484.98	4 711 316.76	T177	7 577 099.33	4 710 959.52
T126	7 578 461.06	4 711 284.70	T178	7 577 090.30	4 710 971.27
T127	7 578 451.13	4 711 262.87	T179	7 577 072.51	4 710 981.49
T128	7 578 450.65	4 711 252.38	T180	7 577 030.35	4 710 995.03
T129	7 578 457.05	4 711 207.38	T181	7 577 020.61	4 710 998.84
T130	7 578 452.75	4 711 180.34	T182	7 576 994.74	4 711 014.03
T131	7 578 443.66	4 711 156.69	T183	7 576 968.86	4 711 029.21
T132	7 578 430.96	4 711 133.64	T184	7 576 943.11	4 711 044.60
T133	7 578 402.51	4 711 092.53	T185	7 576 929.27	4 711 052.62
T134	7 578 375.12	4 711 050.70	T186	7 576 918.12	4 711 064.11
T135	7 578 352.14	4 711 018.96	T187	7 576 907.41	4 711 080.99
T136	7 578 350.75	4 711 016.29	T188	7 576 891.73	4 711 093.41
T137	7 578 348.59	4 711 011.79	T189	7 576 873.65	4 711 104.33
T138	7 578 328.46	4 710 962.25	T190	7 577 172.73	4 710 887.83
T139	7 578 306.07	4 710 917.55	T191	7 577 219.54	4 710 870.25
T140	7 578 286.08	4 710 871.72	T192	7 577 266.57	4 710 853.32
T141	7 578 267.74	4 710 825.20	T193	7 577 313.43	4 710 835.84
T142	7 578 248.35	4 710 779.11			
T143	7 578 227.52	4 710 733.66			
T144	7 578 205.66	4 710 688.69			
T145	7 578 194.05	4 710 663.11			
T146	7 578 186.49	4 710 639.61			
T147	7 578 181.93	4 710 609.92			
T148	7 578 179.00	4 710 576.08			
T149	7 578 160.50	4 710 570.49			
T150	7 578 141.27	4 710 539.93			
T151	7 578 113.68	4 710 498.23			
T152	7 578 066.68	4 710 515.29			
T153	7 578 029.92	4 710 531.05			
T154	7 578 016.18	4 710 538.23			
T155	7 577 956.46	4 710 571.97			

❖ **Траса дела фекалног колектора од улице Маричке до ППОВ (постојећи колектор Рашка - део)**

Ознаке	координате		Ознаке	координате	
	у	х		у	х
B1	7 580 894.03	4 713 956.46	B32	7 581 229.58	4 714 379.50
B2	7 580 898.57	4 713 964.50	B33	7 581 237.17	4 714 388.51
B3	7 580 913.46	4 713 981.95	B34	7 581 243.64	4 714 396.20
B4	7 580 933.13	4 714 004.60	B35	7 581 270.40	4 714 425.22
B5	7 580 943.59	4 714 017.37	B36	7 581 289.20	4 714 446.32
B6	7 580 958.82	4 714 038.78	B37	7 581 309.15	4 714 468.73
B7	7 580 956.66	4 714 033.32	B38	7 581 327.90	4 714 489.90
B8	7 580 968.31	4 714 050.26	B39	7 581 351.46	4 714 518.21
B9	7 580 985.68	4 714 070.70	B40	7 581 375.16	4 714 544.08
B10	7 580 993.13	4 714 082.49	B41	7 581 378.68	4 714 548.02
B11	7 580 998.86	4 714 089.87	B42	7 581 397.57	4 714 568.22
B12	7 581 005.12	4 714 095.92	B43	7 581 457.97	4 714 637.87
B13	7 581 014.10	4 714 109.37	B44	7 581 441.71	4 714 618.44
B14	7 581 025.65	4 714 126.47	B45	7 581 453.33	4 714 632.74
B15	7 581 036.67	4 714 135.58	B46	7 581 457.97	4 714 637.87
B16	7 581 059.96	4 714 151.66	B47	7 581 466.02	4 714 646.75
B17	7 581 076.82	4 714 162.83	B48	7 581 471.30	4 714 653.34
B18	7 581 091.42	4 714 172.65	B49	7 581 480.02	4 714 661.86
B19	7 581 111.26	4 714 204.16	B50	7 581 494.84	4 714 673.33
B20	7 581 127.72	4 714 230.50	B51	7 581 504.04	4 714 679.49
B21	7 581 133.25	4 714 239.94	B52	7 581 529.31	4 714 697.26
B22	7 581 148.62	4 714 254.78	B53	7 581 562.22	4 714 719.27
B23	7 581 152.94	4 714 262.78	B54	7 581 568.53	4 714 723.49
B24	7 581 154.86	4 714 266.32	B55	7 581 567.46	4 7147 25.02
B25	7 581 164.02	4 714 279.54	M1	7 577 024.15	4 711 323.47
B26	7 581 180.04	4 714 299.63	M2	7 577 014.41	4 711 328.73
B27	7 581 187.21	4 714 310.39	M3	7 577 003.78	4 711 338.93
B28	7 581 202.06	4 714 334.82	M4	7 576 795.56	4 711 271.45
B29	7 581 202.06	4 714 334.82	M5	7 576 685.70	4 711 317.88
B30	7 581 218.05	4 714 362.68	M6	7 576 625.58	4 711 385.41
B31	7 581 224.91	4 714 372.15			

2.2.3. Пратећи објекти

На траси колектора отпадних вода DN 400, DN 315, DN 280, DN 250, DN 225 и DN 110 као пратећи објекти ће се градити:

- шахтови, пумпне станице и растерне преливне грађевине.

Планира се изградња седам пумпних станица и то:

✓ **Пумпна станица Суви Дол**

За препумпавање отпадне воде Сувог Дола, Мечковца, Моштанице и Ранутовца у коначној фази предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа.

Количине отпадне воде које PS препумпава одређене су хидрауличким моделом који није предмет овог пројекта и износе 6 l/s. Потребна Инсталисана снага PS је 25 kW. Висина дизања је 25,00 м.

✓ **Пумпна станица Ранутовац**

За препумпавање отпадне воде предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Висина дизања је 30,00 м.

✓ **Пумпна станица Плави мост**

За препумпавање отпадне воде предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Количине отпадне воде које PS препумпава и износе 34 l/s. **Потребна Инсталисана снага PS је 60 kW.** Висина дизања је 30,00 м.

✓ **Пумпна станица Врањска Бања**

За препумпавање отпадне воде предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Количине отпадне воде које PS препумпава износе 34 l/s. **Потребна Инсталисана снага PS је 60 kW.** Висина дизања је 30,00 м.

✓ **Пумпна станица Кумарево**

За препумпавање отпадне воде предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Количине отпадне воде које PS препумпава износе 37 l/s. **Потребна Инсталисана снага PS је 60 kW.** Висина дизања је 30,00 м.

✓ **Пумпна станица Ћуковац**

За препумпавање отпадне воде предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Количине отпадне воде које PS препумпава износе 42 l/s. **Потребна Инсталисана снага PS је 45 kW.** Висина дизања је 20,00 м.

✓ **Пумпна станица Ћуковац 1**

За препумпавање отпадне воде преко моста на Јужној Морави до улаза у ППОВ предвиђена је префабрикована пумпна станица шахтног типа. Количине отпадне воде које PS препумпава износе 56 l/s. **Потребна Инсталисана снага PS је 60 kW.** Висина дизања је 20,00 м.

2.3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.3.1. Правила за полагање колектора

Колектор ће се полагати у ров трапезастог попречног пресека ширине и нагиба косина који ће бити дефинисани пројектом.

2.3.2. Правила за извођење радова

Радови на изградњи фекалног колектора обухватају припремне, главне и завршне радове. У свим етапама се спроводе мере предвиђене прописима у вези заштите на раду, интерним правилницима извођача радова и упутствима инвеститора, испоручиоца опреме и надзорног органа. Све етапе радова правовремено се пријављују надлежним службама, организацијама које су условиле надзор, органима локалне самоуправе и другим корисницима простора у близини трасе фекалног колектора.

2.3.3. Услови за извођачке путеве и градилишта

За колски превоз опреме и делова инсталација колектора користиће се најкраћи прилази са јавних путева. По правилу, за прилазе се користе постојеће саобраћајнице, пољски путеви и међне стазе.

Прелази преко поседа и формирање градилишта изван извођачког појаса је условљено предходном сагласношћу власника/корисника. У супротном, улазак у поседе се обезбеђује у оквиру извођачког појаса установљењем привремене службености пролаза/заузећа, на основу извођачког пројекта.

2.3.4. Урбанистички услови за полагање колектора отпадних вода у односу на саобраћајнице и остале инфраструктурне објекте

2.3.4.1. Услови за укрштање колектора са саобраћајницама

Планом је предвиђено да се планирани колектор укрсти са **државним путем II В реда број 442** на стационажи км 0+465 у Враској Бањи.

Деоница трасе колектора кроз насеље Ранутовац и Суви Дол се укршта са **државним путем II А реда број 258** на стационажи км 290+145 као и укрштање са **државним путем I А реда број 1 (аутопут Е-75)** - аутопут Е-75 на стационажи км 917+576 испод моста "Ранутовачки поток" на потоку Ранутовац.

За добијање сагласности за градњу колектора потребно је прибавити сагласност ЈП "Путеви Србије" Београд у складу са Условима број 953-9620/15-3 од 20.08.2015. године и допуне Услови број 953-9620/15-5 од 17.12.2015. године. У поступку израде плана ЈП "Путеви Србије" Београд, издали су и Услове за пројектовање, број 344-668/15-1 од 12.11.2015. године.

2.3.4.2. Услови полагања колектора у регулацији саобраћајница

На подручју плана колектор се полаже у регулацији постојећих саобраћајница:

- Траса колектора од постројења за пречишћавање отпадних вода до Врањске Бање се полаже у регулацији општинског пута ОП-14 кроз сеоско насеље Ђуковац и Кумарево;

▪ У делу грађевинског подручја Врањске Бање траса колектора наставља у регулацији градске сабирне саобраћајнице (III4 - III4) и поред градске саобраћајнице другог реда II1-II1 - улица Јужноморавских бригада (државни пут II Б реда број 442) као и испод градске саобраћајнице другог реда II1-II1 - улица Јужноморавских бригада (државни пут II Б реда број 442) и то у заштитној цеви одговарајућег пречника прописане дужине и дубине, а у свему као у **Условима за пројектовање** (број 344-668/15-1 од 12.11.2015. године), које је издало ЈП "Путеви Србије" Београд:

Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати поред и испод предметног пута уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод предметног пута :

- ▲ предвидети двострано проширење предметних путева на прописану ширину коловоза са ивичним тракама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), као и други технички прописи или важећи плански документи);
- ▲ траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута;

2. Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред предметних државних путева I и II реда:

- ▲ Планирана инсталација може се планирати и пројектовати под условима којима се спречава угрожавање стабилности јавног пута и обезбеђује услови за несметно одвијање саобраћаја на јавном путу као и да се не омета одржавање предметне деонице јавног пута, односно у складу са планираним и приложеним детаљима из попречних профила треба планирати и пројектовати на тим деоницама тако што ће ров у који се полаже инсталација бити на растојању минимум **од 3,00 м** крајње тачке попречног профила пута , или од ивице реконструисаног коловоза, односно на растојању максимално удаљен од спољне ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза, односно све у складу са планском документацијом ;
- ▲ **на местима где није могуће задовољити услове из предходних ставова, инсталације планирати максимално удаљене од спољне ивице коловоза предметног пута уз саму ивицу катастарске парцеле која припада предметном путу и испројектовати адекватну заштиту трупа предметног пута;**
 - кроз заштитне цеви, или постављање заштитних бетонских елемената изнад инсталација или неки други вид заштите инсталација и предметног пута.

3. Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред предметних објекта (мостова, подвожњака или надвожњака)

Уколико планира предметна инсталација у зони мостова потребно је на основу анализе оптерећења , статичке провере и контроле носивости елемената моста потребно је инсталацију планирати на основу допунског мишљења пројектата моста или од лиценциране пројектанске куће која поседује велику лиценцу за пројектовање мостовских конструкција.

4. Услови за укрштање предметних инсталација са предметним путем:

Предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице пута, на наведеној локацији у заштитној цеви пројектованог пречника, дужине најмање (труп + земљишни појас са обе стране пута). Неопходно је да се предвиди двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним тракама (Правилник о

условима који са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, "Службени гласник РС", број 50/11) као и други технички прописи или важећи плански документ). Укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90°. Заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем трупа пута и земљишног појаса (није дозвољено раскопавање јавног пута). Темељне јаме за брушење морају бити удаљене најмање на ивицу земљишног појаса, односно минимално **3,00м** од крајње тачке попречног профила. Пројектована дубина земљишне цеви мора бити минимално **1,50м** од коте коловозне конструкције односно минимално **1,20м** испод дна јарка.

Ови услови морају бити саставни део Техничке документације предметних радова.

5. Укрштај предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама;

6. Техничком документацијом, морају се пројектовати техничка решења тако да предметна инсталација не угрожава стабилност јавног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на јавном путу као и да не омета одржавање предметне деонице јавног пута.

2.3.4.3. Услови полагања колектора у регулацији железничког подручја и инфраструктуре

На основу развојних планова "Железнице Србије" АД Београд као и расположиве техничке документације издати су Услови број 13/15 - 670 од 14.05.2015. године:

1. Траса планираног колектора отпадних вода Врањска Бања, иде са леве стране паралелно са постојећом железничком пругом Београд - Младеновац- Лапово- Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) у дужини око 5,454 км (од км 348+091 до км 353+545), док траса планираног колектора отпадних вода Бресница - Суви Дол иде са десне стране предметне пруге на већој удаљености и укршта се са предметном пругом око км 353+255, а планиран је укрштај и са пругом за велике брзине.
2. У случају паралелног вођења трасе колектора отпадних вода са железничком пругом Београд - државна граница (Табановце), као и са планираном пругом за велике брзине, трасу планирати на минималној удаљености **8,00** метара мерено управно од осовине најближег колосека до најближе ивице цеви, а ван границе железничког земљишта.
3. Укрштај трасе планираног колектора са железничком пругом Београд - државна граница (Табановце) око км 353+255 као и укрштај са планираном пругом за велике брзине планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум **1,80 метара**, мерено од горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода.
4. Индустријске зграде, објекте и постројење за пречишћавање отпадних вода планирати не ближе од **50,00 метара** рачунајући од осе најближег колосека.

Општи услови

Општи услови ЈП "Железнице Србије" Београд које треба имати у виду при изради Плана а према Закону о железници и Закону о безбедности и интероперабилности железнице, као и другим прописима који важе на железници, су следећи:

1. **Железничко подручје** је земљишни простор на коме се налази железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
2. **Железничка инфраструктура** обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електроувучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем, остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12,00 м, односно 14,00 м код далеководна напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.
3. **Пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8,00 м у насељеном месту 6,00 м, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14,00 м. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
4. **Инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25,00 м, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
5. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100,00 м, рачунајући од осе крајњих колосека.

2.3.4.4. Услови укрштања колектора са воденим токовима

Укрштање трасе колектора са коритом реке Јужна Морава предвиђено је између темених тачака колектора Т175 и Т176 за трасу колектора за Врањску Бању.

Новопроектовани фекални колектор се укршта и са три нерегулисана потока и то: Кумаревски поток (к.парцела 2561 КО Кумарево), поток Топлац (к.парцела 5680 КО Топлац) и Ћуковачки поток (к.парцела 6108 КО Ћуковац).

Планира се прелаз цевовода испод нерегулисаног корита водотока. На делу прелаза од Ћуковца до ППОВ-а преко Јужне Мораве (к.п. 12886/1 КО Врање 1) планира се качење цевовода на постојећу конструкцију моста. На предметној локацији у зони моста није извршена заштита узводно и низводно (Услови ЈВП „Србијаводе“ Београд, *Водопривредни центар „Морава“ Ниш, број 07-2462/2 од 26.05.2015. године*).

Да би се спречила ерозија корита на месту укрштања са колектором и спречило могуће оштећење колектора, пројектом је потребно предвидети обезбеђивање корита у складу са условима надлежног водопривредног предузећа.

После изградње прелаза терен вратити у првобитно стање тако да се не ремети природни режим течења и не дође до појаве ерозије.

2.3.4.5. Услови укрштања колектора са високонапонским електроенергетским водовима

Укрштање колектора отпадних вода са електроенергетским водом - далековод, није планирано. Планом развоја преносног система за период од 2015. године до 2024.године и Планом инвестиција, у границама предметног Плана није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре којом управља ЈП "Електромреже Србије" Београд.

2.3.4.6. Услови полагања фекалног колектора и комуналних инфраструктурних мрежа

Могуће је укрштање или паралелно вођење трасе фекалног колектора са свим комуналним инфраструктурним мрежама (водоводна, канализациона, електроенергетска и телекомуникациона мрежа). На свим укрштањима са постојећим цевоводима, ТТ кабловима и осталим кабловским водовима радове на ископу рова изводити ручно и у присуству надлежних служби и према њиховим упутствима.

Положај колектора пројектовати и изградити према условима које су власници објекта-инсталација издали.

Услови ПД "Југоисток" Д.о.о. Ниш, Електродистрибуција Врање, Сектор за енергетику и инвестиције број 8398/2 од 03.07.2014. године:

"... Могућа тачка прикључења је на надземном воду 10 kV "Села" извод из ТС 35/10 kV "Сењак" (стубно место "А");

Прикључење на дистрибутивну мрежу могуће је уз изградњу следећих електроенергетских објеката:

- грађевински део - бетонски стуб
- високонапонски трополни растављач за вертикалну монтажу
- одводнике преднапона 10kV, 10kA
- висикинапонске осигураче са постољем
- високонапонска конзола са овесном опремом
- високонапонски трополни растављач 10kV за хоризонталну монтажу на првом прикључном стубу (у случају надземног вода)
- трофазни енергетски трансформатор 10/0,4 kV снаге 50 kVA са смањеним губитцима(суви или уљани трофазни трансформатор) карактеристика порема JUS IEC.

Предвидети НН разводни орман од чврстог материјала који не подржава горење и не захтева посебно одржавање. За мерење утрошене енергије предвидети директну мерну групу са могућношћу даљинског читавања."

2.3.5. Услови заштите животне средине, природних и непокретних културних добара

2.3.5.1. Услови заштите животне средине

Према Закону о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/04, 88/10), предметни План не подлеже обавези израде стратешке процене утицаја, о чему је на бази анализе критеријума за одређивање могућих карактеристика значајних утицаја на животну средину, донета **Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину** број 350-50/2015-07 од 19.08.2015. године, од стране Секретаријата за урбанизам и имовинско правне послове Градске управе Врање („Службени гласник града Врања“ број 16/15), уз претходно

прибављено мишљење Секретаријата за инспекцијске послове и заштиту животне средине Градске управе Врање.

2.3.5.2. Услови заштите непокретних културних добара

На простору који је обухваћен планом нема непокретних културних добара нити евидентираних објеката од значаја за заштиту градитељског наслеђа.

Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети као и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

2.3.5.3. Услови заштите природних добара

Према подацима Завода за заштиту природе Србије (*Услови број 020-924/2 од 03.06.2015.године*), на основу увида у Регистар заштићених природних добара, констатује се да се на подручју Плана не налазе заштићена природна добра. Уколико се у току радова наиђе на добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла, а могло би да има својства природног споменика, неопходно је обавестити Завод за заштиту природе Србије и Министарство надлежно за послове заштите природе и прекинути радове до доласка овлашћеног лица.

Неопходно је извршити санацију, ревитализацију и уређење свих деградираних и девастираних површина, којом ће се омогућити максимална заштита и рационално коришћење терена. Комунални отпад, који ће се јавити приликом изградње колектора, може се привремено депоновати дуж трасе истог у специјалним судовима намењеним за ову сврху, а за његову евакуацију је надлежна градска комунална служба.

Приликом израде пројекта предвидети све мере укупне заштите простора, пре свега водног ресурса, као посебне вредности подручја. Предвидети таква решења за усклађивање и заштиту природних, створених и постојећих вредности, као и новопланираних објеката, који ће обезбедити ефикасније функционисање, релативизирање просторних и еколошких конфликта између свих постојећих и планираних система у оквиру посебне намене подручја.

Очувати и заштитити корито реке Јужне Мораве од деградације и загађивања. Обезбедити очување постојеће дрвенасте, жбунасте и зељасте природне вегетације у што већој мери, као и њихово унапређење.

2.3.6. Услови обезбеђења потреба одбране, заштите од елементарних непогода, сеизмичког разарања и акцидената

За изградњу колектора нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље .

Мере заштите од елементарних непогода и акцидената спроводе се у складу са Правилником и другим прописима од значаја за ову област. Планске одреднице, које су у том погледу обавезујуће, обухватају: извођење колектора по планираној траси, успостављање заштитног појаса, спровођење правила који се односе на извођење радова и избор квалитетног техничког решења инсталације колектора.

Приликом пројектовања и извођења радова неопходна је примена савремених материјала и поступака грађевинске праксе, важећих норматива, стандарда и правила. Такође, потребно је спровести и следеће мере:

- извршити снимање стања изведених објеката и оцену квалитета изведених радова, и то, посебно на деоницама где је претходно условљена или потребна појачана сигурност, односно одговарајућа сигурносна удаљеност;
- предвидети оперативне мере осматрања, опажања и санирања појава нарушавања техничке исправности инсталације цевовода и евентуалне нестабилности терена.

Ризик од повредивости при сеизмичким разарањима може се смањити примењујући одређене принципе планирања, организације и уређења простора.

Превентивне мере заштите у смислу сеизмичности подразумевају:

- поштовање степена сеизмичности од око 8^0 MKS приликом пројектовања или оног степена сеизмичности за који се посебним сеизмичким истраживањима утврди да је меродаван за подручје Врања;
- обезбеђење оних грађевина чија је функција нарочито важна у периоду после евентуалне катастрофе.

Код организовања простора мора се водити рачуна о потреби евакуације људства, опреме и материјала у ванредним условима.

3. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

3.1. Смернице за спровођење Плана

➤ **Директна примена плана**

У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Планом детаљне регулације се врши разрада трасе колектора отпадних вода од Маричке улице до постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању- део постојећег колектора Рашка, као и трасе колетора за насељена места Суви Дол и Ранутовац и Врањска Бања , Кумарево, Ћуковац до ППОВ.

Основна намена израде Плана је могућност директне примене плана. Доношењем овог плана омогућено је решавање имовинског односа, утврђивање јавног интереса, као и издавање локацијских услова, који садрже правила уређења и правила грађења. Локацијски услови из Плана детаљне регулације се издају за део трасе или целу трасу колектора и представљају правни основ за издавање грађевинске дозволе и израду техничке документације.

План детаљне регулације представља правни и плански основ за издавање локацијских услова из урбанистичког плана, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13 и 132/14 и 145/14).

➤ **Зоне за даљу урбанистичку разраду**

Предметним Планом нису дефинисани простори за даљу урбанистичку разраду.

3.2. Извор финансирања

Изградња колектора, приступних путева, пратећих објеката као и уређење појединих простора је приоритет. Финансирање радова у оквиру Плана обезбедиће се у

оквиру отвореног програма Немачке финансијске сарадње са Србијом, развојна KFW Банка, Град Врање и ЈП "Водовод" Врање. KFW Банка финансира инвестиције за **реконструисање градских канализационих система као и изградњу нових колектора до новог ППОВ** у општинама средње величине у Србији. Финансирање се врши кроз годишње програме пословања.

4. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ПЛАНА

Саставни део Плана представља и посебан прилог - Документациона основа Плана. По доношењу Плана у Документационој основи се прилажу: одлуке и мишљења прибављени у току израде Плана, услови, сагласности и мишљења надлежних предузећа и институција.

5. ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА

5.1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА	Р 1: 10000
5.2. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПРЕТЕЖНОМ НАМЕНОМ	Р 1: 2500
5.3. ТРАСА КОЛЕКТОРА ОТПАДНИХ ВОДА СА АНАЛИТИЧКО ГЕОДЕТСКИМ ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ	Р 1: 2500

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План је урађен у седам примерака оригинала у аналогном облику, који су оверени и потписани од стране председника Скупштине града Врања и пет примерака у дигиталном облику, од којих:

- један примерак у аналогном и дигиталном облику се доставља архиви Скупштине града;
- два примерка у аналогном и два у дигиталном облику органу градске управе надлежном за његово спровођење;
- два примерка у аналогном и један у дигиталном се достављају архиви ЈП "Завод за урбанизам" Врање;
- један примерак у аналогном и један у дигиталном се достављају инвеститору.

Један дигитални запис Плана доставља се за потребе регистра при Министарству грађевине, саобраћаја и инфраструктуре.

Право на увид у План имају правна и физичка лица у складу са Правилником о начину увида у донети урбанистички план, оверавања, потписивања, достављања, архивирања, умножавања и уступања урбанистичког плана уз накнаду ("Службени гласник РС", број 75/03).